

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Брянский государственный аграрный университет»

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
и цифровизации

_____ А.В. Кубышкина

18.06.2024 г.

Электрический привод

(Наименование дисциплины)

рабочая программа дисциплины

Закреплена за кафедрой **Автоматики, физики и математики**

Направление подготовки **15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств**

Профиль **Автоматизация технологических процессов и производств**

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **Очно-заочная**

Общая трудоемкость **6 з.е.**

Брянская область
2024

Программу составил(и):

Доцент Безик В.А.

Рецензент(ы):

Доцент Безик Д.А.

Рабочая программа дисциплины

Электрический привод

разработана в соответствии с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 августа 2021 г. №730

составлена на основании учебного плана 2024 года набора

Направление подготовки 15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств

Профиль Автоматизация технологических процессов и производств

утвержденного Учёным советом вуза от 18.06.2024 г. протокол № 11

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автоматики, физики и математики

Протокол от 18.06.2024 г. № 11

Зав. кафедрой

Безик В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Целью изучения дисциплины является формирование знаний по устройству и методам расчета электропривода и возможностей его применения в различных технологических процессах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Блок ОПОП ВО: Б1.В.04

2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Для успешного освоения дисциплины слушателю необходимо:

знать: схемы и характеристики электрических машин, законы электротехники, методы измерений электрических величин, законы механики и теплотехники.

2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: Эксплуатация электрооборудования, проектирование автоматизированных систем.

Знания, полученные при освоении дисциплины необходимы для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Достижения планируемых результатов обучения, соотнесенных с общими целями и задачами ОПОП, является целью освоения дисциплины.

Освоение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

| Компетенция (код и наименование) | Индикаторы достижения компетенций (код и наименование) | Результаты обучения |
|---|--|--|
| Тип задач профессиональной деятельности: проектный | | |
| ПКС-2 Способен обеспечивать производственно-технологическое сопровождение средств и систем автоматизации, управления, контроля, диагностики | ПКС-2.2 Способен участвовать во внедрении и корректировке технологических процессов, средств и систем автоматизации, управления, контроля, диагностики; | Знать: Типовые проектные решения узлов, блоков системы электропривода Уметь: Выполнять расчеты, необходимые для разработки и внедрения простых узлов и блоков проекта на различных стадиях проектирования системы электропривода. Владеть: методами выбора оптимальных технических решений и оборудования при разработке отдельных разделов проекта электропривода. |
| | ПКС-2.3 Способен участвовать в работах по практическому оснащению рабочих мест, размещению основного и вспомогательного оборудования, средств автоматизации, управления, контроля, диагностики и испытаний | Знать: Типовые решения узлов, блоков системы электропривода Уметь: Выполнять работы по практическому использованию простых узлов и блоков электропривода. Владеть: методами выбора оптимальных технических решений и оборудования при практическом использовании простых узлов и блоков электропривода. |

Этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы: в соответствии с учебным планом и планируемыми результатами освоения ОПОП.

4. Распределение часов дисциплины по семестрам (очно-заочная форма)

| Вид занятий | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | Итого | |
|---|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|-------|----|-----|----|-----|-------|-------|
| | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД | УП | РПД |
| Лекции | | | | | | | | | | | 10 | 10 | | | | | 10 | 10 |
| Лабораторные | | | | | | | | | | | 20 | 20 | | | | | 20 | 20 |
| Практические | | | | | | | | | | | 10 | 10 | | | | | 10 | 10 |
| КСР | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 |
| Консультация перед экзаменом | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 |
| Прием экзамена | | | | | | | | | | | 0,25 | 0,25 | | | | | 0,25 | 0,25 |
| Контактная работа обучающихся с преподавателем (аудиторная) | | | | | | | | | | | 42,25 | 42,25 | | | | | 42,25 | 42,25 |
| Сам. работа | | | | | | | | | | | 157 | 157 | | | | | 157 | 157 |
| Контроль | | | | | | | | | | | 16,75 | 16,75 | | | | | 16,75 | 16,75 |
| Итого | | | | | | | | | | | 216 | 216 | | | | | 216 | 216 |

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) (очно-заочная форма)

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр | Часов | Индикаторы достижения компетенций |
|-------------|---|---------|-------|-----------------------------------|
| | Раздел 1. Приводные свойства электроприводов | | | |
| 1.1 | Состояние, перспективы развития и особенности работы электропривода в с.-х. производстве. Классификация электроприводов. /Лек/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.2 | Механические и электромеханические характеристики электрических двигателей постоянного тока / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.3 | Механические и электромеханические характеристики электрических двигателей переменного тока. / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.4 | Угловая и механическая характеристики синхронных двигателей Пуск электрических двигателей постоянного и переменного тока и способы снижения пусковых токов. / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.5 | Приводные характеристики двигателей постоянного тока /Пр/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.6 | Приводные характеристики асинхронных двигателей /Пр/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.7 | Способы пуска электродвигателей /Пр/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.8 | Исследование приводных характеристик и способов регулирования скорости асинхронных двигателей /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.9 | Исследование приводных характеристик и способов регулирования скорости двигателей постоянного тока параллельного и смешанного возбуждения /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.10 | Исследование приводных характеристик и способов регулирования скорости двигателей постоянного тока последовательного возбуждения. /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.11 | Исследование способов пуска электродвигателей /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.12 | Способы пуска электродвигателей. Пусковые свойства двигателей /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 1.13 | Тормозные режимы электродвигателей /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Раздел 2. Регулирование координат электропривода | | | |
| 2.1 | Понятие о координате электропривода. Способы регулирования | 6 | 2 | ПКС-2.2 |

| | | | | |
|------|--|---|---|--------------------|
| | координат электропривода. Критерии оценки качества регулирования. Регулирование угловой скорости электрических двигателей постоянного тока /Лек/ | | | ПКС-2.3 |
| 2.2 | Регулирование угловой скорости асинхронных двигателей Импульсный метод регулирования угловой скорости электрического двигателя. / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 2.3 | Регулирование тока, момента и мощности двигателя. Экономичное регулирование электропривода. Следящий и позиционный электропривод. / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 2.4 | Исследование способов регулирования скорости асинхронного двигателя с фазным ротором /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 2.5 | Частотное регулирование скорости приводов переменного тока /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Раздел 3. Механика и динамика электропривода | | | |
| 3.1 | Виды статической нагрузки и механические характеристики рабочих органов производственных механизмов. Статическая устойчивость электропривода. Уравнение движения электропривода. Приведение моментов сопротивления и усилий моментов инерции /Лек/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 3.2 | Переходные процессы электропривода Энергетика переходных процессов. / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 3.3 | Переходные процессы в электроприводах / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 3.4 | Механические переходные процессы в электроприводе /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Раздел 4. Методы расчета и выбора электропривода | | | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 4.1 | Общие сведения. Нагрев и охлаждение электродвигателя. Классификация режимов работы электродвигателя. /Лек/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 4.2 | Расчет необходимой мощности и выбор электродвигателя в различных режимах работы. / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 4.3 | Общая методика выбора электропривода / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 4.4 | Выбор электропривода в различных режимах работы /Пр/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 4.5 | Дополнительные условия при выборе электропривода /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Раздел 5. Аппаратура управления и защиты, автоматическое управление электро-приводами | | | |
| 5.1 | Аппаратура защиты и управления электроприводами /Лек/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.2 | Типовые схемы АСУ ЭП постоянного и переменного тока. / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.3 | Выбор аппаратуры управления и защиты электроприводов / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.4 | Схемы управления электроприводами /Пр/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.11 | Выбор аппаратуры управления / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.12 | Выбор аппаратуры защиты / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.5 | Исследование аппаратуры управления электроприводами /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.6 | Исследование релейно-контактных схем управления электроприводами /Лаб/ | 6 | 4 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.7 | Исследование средств защиты электроприводов /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.8 | Исследование тиристорной системы управления двигателем постоянного тока /Лаб/ | 6 | 2 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.9 | Релейно-контактная аппаратура управления электроприводами /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.10 | Релейно-контактная аппаратура защиты электроприводов /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.13 | Аналоговые аппараты управления /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 5.14 | Цифровые аппараты управления /Ср/ | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Раздел 6. Электропривод сельскохозяйственных агрегатов и установок | | | |

| | | | | |
|-----|--|---|-------|--------------------|
| 6.1 | Общие вопросы электропривода в сельском хозяйстве. Электропривод и автоматизация насосов и вентиляторов / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 6.2 | Электропривод и автоматизация машин и установок приготовления кормов Электропривод и автоматизация кормораздаточных, навозо- и пометоуборочных установок / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 6.3 | Электропривод и автоматизация рабочих машин и агрегатов пунктов послеуборочной обработки зерна и агрегатов приготовления корма. Электропривод деревообрабатывающих цехов и ремонтных мастерских. Электропривод и автоматизация мобильных машин и установок / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 6.4 | Электропривод деревообрабатывающих цехов и ремонтных мастерских. Электропривод и автоматизация мобильных машин и установок / Ср / | 6 | 5 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 6.5 | Электропривод производственных механизмов / Ср / | 6 | 12 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| 6.6 | Типовые схемы управления технологическими установками /Ср/ | 6 | 15 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Контроль /К/ | 6 | 16,75 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Консультация перед экзаменом/К/ | 6 | 1 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |
| | Контактная работа при приеме экзамена/К/ | 6 | 0,25 | ПКС-2.2 ПКС-2.3 |

Реализация программы предполагает использование традиционной, активной и интерактивной форм обучения на лекционных, лабораторно-практических занятиях.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Приложение №1

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Количество |
|-----------------------------------|--|--|--|------------|
| 6.1.1. Основная литература | | | | |
| Л1.1 | А. П. Епифанов, А. Г. Гушинский, Л. М. Малайчук. | Епифанов, А. П. Электропривод в сельском хозяйстве : учебное пособие / А. П. Епифанов, А. Г. Гушинский, Л. М. Малайчук. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 224 с. — ISBN 978-5-8114-1020-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/130484 | Лань, 2020. | ЭБС |
| Л1.2 | Ю. М. Фролов, В. П. Шелякин | Фролов, Ю. М. Регулируемый асинхронный электропривод : учебное пособие / Ю. М. Фролов, В. П. Шелякин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 464 с. — ISBN 978-5-8114-2177-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/102251 | Лань, 2018. | ЭБС |
| Л1.3 | А. К. Муконин, А. В. Романов, В. А. Трубецкой | Муконин, А. К. Электрический привод : учебное пособие / А. К. Муконин, А. В. Романов, В. А. Трубецкой. — Воронеж : Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, | Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС | ЭБС |

| | | | | |
|---|---|--|--|------------|
| | | ЭБС АСВ, 2019. — 87 с. — ISBN 978-5-7731-0816-0. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/93347.html | АСВ, 2019. | |
| 6.1.2. Дополнительная литература | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Количество |
| Л2.1 | Ю. М. Фролов, В. П. Шелякин. | Фролов, Ю. М. Проектирование электропривода промышленных механизмов : учебное пособие / Ю. М. Фролов, В. П. Шелякин. — Санкт-Петербург : Лань, 2014. — 448 с. — ISBN 978-5-8114-1571-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/44766 | Лань, 2014 | ЭБС |
| Л2.2 | Ю. Н. Дементьев, А. Ю. Чернышев, И. А. Чернышев | Дементьев, Ю. Н. Электрический привод : учебное пособие / Ю. Н. Дементьев, А. Ю. Чернышев, И. А. Чернышев. — Томск : Томский политехнический университет, 2013. — 224 с. — ISBN 978-5-4387-0194-1. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/34739.html | Томский политехнический университет, 2013 | ЭБС |
| Л2.3 | А. И. Колдаев | Колдаев, А. И. Электрический привод : лабораторный практикум / А. И. Колдаев. — Ставрополь : Северо-Кавказский федеральный университет, 2016. — 152 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/66135.html | Северо-Кавказский федеральный университет, 2016 | ЭБС |
| Л2.4 | А. Ю. Кузнецов | Кузнецов, А. Ю. Электрический привод и электрооборудование в АПК : практикум / А. Ю. Кузнецов. — Новосибирск : Новосибирский государственный аграрный университет, 2016. — 73 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/80401.html | Новосибирский государственный аграрный университет, 2016 | ЭБС |
| 6.1.3. Методические разработки | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Количество |
| Л3.1 | Безик В.А. | Практикум по электрическому приводу: учебно-методическое пособие по выполнению практических работ | Брянск: Изд-во Брянский ГАУ, 2019. — 89 с. | 50 |
| Л3.2 | Безик В.А. Кубаткина О. В., Ковалев В. В. | Основы автоматизированного электропривода и преобразовательной техники. методические указания по выполнению лабораторных работ на стенде НТЦ 17 «Основы электропривода и преобразовательной техники». | Брянск: Изд-во Брянский ГАУ, 2017. — 80 с. | 50 |

6.2. Перечень современных профессиональных баз данных, информационных справочных систем и ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Портал открытых данных Российской Федерации. URL: <https://data.gov.ru>
База данных по электрическим сетям и электрооборудованию // Сервис «Онлайн Электрик». URL: <https://online-electric.ru/dbase.php>
Базы данных, программы и онлайн — калькуляторы компании iEK // Группа компаний IEK. URL: https://www.iek.ru/products/standard_solutions/
Единая база электротехнических товаров // Российская ассоциация электротехнических компаний. URL: <https://raec.su/activities/etim/edinaya-baza-elektrotekhnicheskikh-tovarov/>
Электроэнергетика // Техэксперт. URL: <https://cntd.ru/products/elektroenergetika#home>
Справочник «Электронная компонентная база отечественного производства» (ЭКБ ОП) URL: <http://isstest.electronstandart.ru/>
GostRF.com. ГОСТы, нормативы. (Информационно-справочная система). URL: <http://gostrf.com/>
ЭСИС Электрические системы и сети. Информационно-справочный электротехнический сайт. URL: <http://esistems.ru>
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ-ПОРТАЛ.РФ. Электротехнический портал для студентов ВУЗов и инженеров. URL: <http://электротехнический-портал.рф/index.php>
Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов // Федеральный портал «Российское образование». URL: <http://school-collection.edu.ru/>
Единое окно доступа к информационным ресурсам // Федеральный портал «Российское образование». URL: <http://window.edu.ru/catalog/>
elecab.ru Справочник электрика и энергетика. URL: <http://www.elecab.ru/dvig.shtml>
Официальный интернет-портал базы данных правовой информации <http://pravo.gov.ru/>
Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования <http://fgosvo.ru/>
Портал "Информационно-коммуникационные технологии в образовании" <http://www.ict.edu.ru/>
Web of Science Core Collection политематическая реферативно-библиографическая и наукометрическая (библиометрическая) база данных <http://www.webofscience.com>
Полнотекстовый архив «Национальный Электронно-Информационный Консорциум» (НЭИКОН) <https://neicon.ru/>
Базы данных издательства Springer <https://link.springer.com/>

6.3. Перечень программного обеспечения

ОС Windows 7 (подписка Microsoft Imagine Premium от 12.12.2016). Срок действия лицензии – бессрочно.
ОС Windows 10 (подписка Microsoft Imagine Premium от 12.12.2016). Срок действия лицензии – бессрочно.
MS Office std 2013 (контракт 172 от 28.12.2014 с ООО Альта плюс) Срок действия лицензии – бессрочно.
Офисный пакет MS Office std 2016 (Договор Tr000128244 от 12.12.2016 с АО СофтЛайн Трейд) Срок действия лицензии – бессрочно.
PDF24 Creator (Работа с pdf файлами, geek Software GmbH). Свободно распространяемое ПО.
Foxit Reader (Просмотр документов, бесплатная версия, Foxit Software Inc). Свободно распространяемое ПО.
Консультант Плюс (справочно-правовая система) (Гос. контракт №41 от 30.03.2018 с ООО Альянс) Срок действия лицензии – бессрочно.
Техэксперт (справочная система нормативно-технической и нормативно-правовой информации) (Контракт 120 от 30.07.2015 с ООО Техэксперт) Срок действия лицензии – бессрочно.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| |
|--|
| <p>Учебная аудитория для проведения учебных занятий лекционного типа – 225</p> <p>Основное оборудование: Специализированная мебель на 40 посадочных мест, доска настенная, кафедра, рабочее место преподавателя, укомплектованное учебными и техническими средствами для представления информации, наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий. Проекционное оборудование: Компьютер с выходом в локальную сеть и Интернет, электронным учебно-методическим материалам; к электронной информационно-образовательной среде, проектор, экран.</p> <p>Программное обеспечение: ОС Windows XP (подписка Microsoft Imagine Premium от 12.12.2016). Срок действия лицензии – бессрочно. Open Office Org 4.1.3 (Свободно распространяемое ПО) КОМПАС 3D v.12 LT (Разрешена для обучения и ознакомления) Foxit Reader Версия: 9.1.0.5096 (Свободно распространяемое ПО) Realizer (свободно распространяемая)</p> |
| <p>Учебная аудитория для проведения учебных занятий семинарского типа - 129 Лаборатория электрического привода</p> <p>Основное оборудование: Специализированная мебель на 26 посадочных мест, доска настенная, кафедра, рабочее место преподавателя. Лабораторные стенды: НТЦ-28 Основы электропривода и преобразовательной техники 2 шт.; НТЦ-14 Автоматизированное управление электроприводом; Частотно регулируемый электропривод ТРИОЛ-06; Приводные свойства двигателей постоянного тока; Тепловые режимы работы электродвигателей; Приводные свойства асинхронных электродвигателей; Релейно-контактные схемы управления электроприводами; Электропривод сверлильного станка; Средства защиты электроприводов. Частотомеры ЦАТ-3М, комплекты измерительных приборов К505, К506, мультиметры М890С, компрессорная установка, электродвигатели, коммутационная и защитная аппаратура электроприводов.</p> |
| <p>Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации – 223</p> <p>Основное оборудование: Специализированная мебель на 26 посадочных мест, доска настенная, кафедра, рабочее место преподавателя, укомплектованное учебными и техническими средствами для представления информации. Проекционное оборудование: Компьютер с выходом в локальную сеть и Интернет, электронным учебно-методическим материалам; к электронной информационно-образовательной среде, проектор, экран. Компьютерный класс с ЭВМ: 12 рабочих мест с компьютерами, выходом в локальную сеть и Интернет, электронным учебно-методическим материалам; к электронной информационно-образовательной среде.</p> |
| <p>Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – 223а</p> <p>Основное оборудование: Специализированная мебель и технические средства: тиски поворотные, заточной станок, паяльные станции АТР-4204, наборы слесарного инструмента, контрольно-измерительные приборы. Вольтметр В7-37, генератор ГЗ-56, осциллограф С-12-22, потенциометр К-48, прибор Морион, сварочный аппарат; мегаомметры Е6-24, Ф4-101., электронные осциллографы; паяльные станции; комплекты инструмента радиомонтажника; генераторы сигналов ГЗ-102; измерительные приборы В3-38, В7-30; источники питания; мультиметры М890С.</p> |
| <p>Помещение для самостоятельной работы – 223</p> <p>Основное оборудование: Специализированная мебель на 26 посадочных мест, доска настенная, кафедра, рабочее место преподавателя, укомплектованное учебными и техническими средствами для представления информации, наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий. Проекционное оборудование: Компьютер с выходом в локальную сеть и Интернет, электронным учебно-методическим материалам; к электронной информационно-образовательной среде, проектор, экран. Компьютерный класс с ЭВМ: 12 рабочих мест с компьютерами, выходом в локальную сеть и Интернет, электронным учебно-методическим материалам; к электронной информационно-образовательной среде.</p> <p>Программное обеспечение: ОС Windows XP (подписка Microsoft Imagine Premium от 12.12.2016). Срок действия лицензии – бессрочно. Open Office Org 4.1.3 (Свободно распространяемое ПО) КОМПАС 3D v.12 LT (Разрешена для обучения и ознакомления) КЕВ Combivis (Разрешена для обучения и ознакомления) 3S Software CoDeSys (Разрешена для обучения и ознакомления) NI Multisim 10.1 (Серийный № М72Х87898) Franklin Software ProView (Разрешена для обучения и ознакомления) Загрузчик СУ-МК(Разрешена для обучения и ознакомления) Microsoft Visual Studio 2010 Ultimate (Контракт 142 от 16.11.2015) MATLAB R2009a (Лицензия 341083D-01 от 03.02.2008, сетевая лицензия) Microsoft Office Access 2007 (Контракт 142 от 16.11.2015) Ramus Educational (Разрешена для обучения и ознакомления) Owen Processor Manager (Свободно распространяемое ПО) GX IEC Developer 7.03 (Серийный № 923-420125508)</p> |

GT Works 2 (Серийный № 970-279817410)
AutoCAD 2010 – Русский (Серийный № 351-79545770, сетевая лицензия)
Owen Logic (Свободно распространяемое ПО)
ABBYY FineReader 11 Professional Edition (сетевая лицензия 4 рабочих станции)
Foxit Reader Версия: 9.1.0.5096 (Свободно распространяемое ПО)
WinDjView (свободно распространяемая)
Peazip (свободно распространяемая)
TRACE MODE 6 (для ознакомления и учебных целей)
Adit Testdesk
Microsoft Visio профессиональный 2010 (Контракт 142 от 16.11.2015)

8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ

- для слепых и слабовидящих:
 - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
 - письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением, или могут быть заменены устным ответом;
 - обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;
 - для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство; возможно также использование собственных увеличивающих устройств;
 - письменные задания оформляются увеличенным шрифтом;
 - экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

- для глухих и слабослышащих:
 - лекции оформляются в виде электронного документа, либо предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
 - письменные задания выполняются на компьютере в письменной форме;
 - экзамен и зачёт проводятся в письменной форме на компьютере; возможно проведение в форме тестирования.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
 - лекции оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением;
 - письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением;
 - экзамен и зачёт проводятся в устной форме или выполняются в письменной форме на компьютере.

При необходимости предусматривается увеличение времени для подготовки ответа.

Процедура проведения промежуточной аттестации для обучающихся устанавливается с учётом их индивидуальных психофизических особенностей. Промежуточная аттестация может проводиться в несколько этапов.

При проведении процедуры оценивания результатов обучения предусматривается использование технических средств, необходимых в связи с индивидуальными особенностями обучающихся. Эти средства могут быть предоставлены университетом, или могут использоваться собственные технические средства.

Проведение процедуры оценивания результатов обучения допускается с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обеспечивается доступ к информационным и библиографическим ресурсам в сети Интернет для каждого обучающегося в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

- для слепых и слабовидящих:
 - в печатной форме увеличенным шрифтом;
 - в форме электронного документа;

- в форме аудиофайла.
- для глухих и слабослышащих:
 - в печатной форме;
 - в форме электронного документа.
- для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
 - в печатной форме;
 - в форме электронного документа;
 - в форме аудиофайла.

Учебные аудитории для всех видов контактной и самостоятельной работы, научная библиотека и иные помещения для обучения оснащены специальным оборудованием и учебными местами с техническими средствами обучения:

- для слепых и слабовидящих:
 - электронно-оптическое устройство доступа к информации для лиц с ОВЗ предназначено для чтения и просмотра изображений людьми с ослабленным зрением.
 - специализированный программно-технический комплекс для слабовидящих. (аудитория 1-203)
- для глухих и слабослышащих:
 - автоматизированным рабочим местом для людей с нарушением слуха и слабослышащих;
 - акустический усилитель и колонки;
 - индивидуальные системы усиления звука
 - «ELEGANT-R» приемник 1-сторонней связи в диапазоне 863-865 МГц
 - «ELEGANT-T» передатчик
 - «Easy speak» - индукционная петля в пластиковой оплетке для беспроводного подключения устройства к слуховому аппарату слабослышащего
 - Микрофон петличный (863-865 МГц), Hengda
 - Микрофон с оголовьем (863-865 МГц)
 - групповые системы усиления звука
 - Портативная установка беспроводной передачи информации .
- для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
 - передвижными, регулируемые эргономическими партами СИ-1;
 - компьютерной техникой со специальным программным обеспечением.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине

Электрический привод

Направление подготовки: 15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств

Профиль Автоматизация технологических процессов и производств

Квалификация (степень) выпускника: Бакалавр

Форма обучения: очно-заочная

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Направление подготовки: 15.03.04 Автоматизация технологических процессов и производств

Профиль Автоматизация технологических процессов и производств

Дисциплина: Электрический привод

Форма промежуточной аттестации: экзамен

2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ И ЭТАПЫ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ

2.1. Компетенции, закреплённые за дисциплиной ОПОП ВО.

Изучение дисциплины «Электрический привод» направлено на формировании следующих компетенций:

| Компетенция (код и наименование) | Индикаторы достижения достижения компетенций (код и наименование) | Результаты обучения |
|---|---|---|
| Тип задач профессиональной деятельности: проектный | | |
| ПКС-2 Способен обеспечивать производственно-технологическое сопровождение средств и систем автоматизации, управления, контроля, диагностики | ПКС-2.2 Способен участвовать во внедрении и корректировке технологических процессов, средств и систем автоматизации, управления, контроля, диагностики; | Знать: З1 Типовые проектные решения узлов, блоков системы электропривода Уметь: У1 Выполнять расчеты, необходимые для разработки и внедрения простых узлов и блоков проекта на различных стадиях проектирования системы электропривода. Владеть: Н1 методами выбора оптимальных технических решений и оборудования при разработке отдельных разделов проекта электропривода. |
| | ПКС-2.3 Способен участвовать в работах по практическому техническому оснащению рабочих мест, размещению основного и вспомогательного оборудования, средств автоматизации, управления, контроля, диагностики и испытаний | Знать: З2 Типовые решения узлов, блоков системы электропривода Уметь: У2 Выполнять работы по практическому использованию простых узлов и блоков электропривода. Владеть: Н2 методами выбора оптимальных технических решений и оборудования при практическом использовании простых узлов и блоков электропривода. |

2.2. Процесс формирования компетенций по дисциплине «Электрический привод»

| № раздела | Наименование раздела | ПКС-2.2 | | | ПКС-2.3 | | |
|-----------|--|---------|----|----|---------|----|----|
| | | З1 | У1 | Н1 | З2 | У2 | Н2 |
| 1 | Приводные свойства электроприводов | + | + | + | + | + | + |
| 2 | Регулирование координат электропривода | + | + | + | + | + | + |
| 3 | Механика и динамика электропривода | + | + | + | + | + | + |
| 4 | Методы расчета и выбора электропривода | + | + | + | + | + | + |
| 5 | Аппаратура управления и защиты, автоматическое управление электроприводами | + | + | + | + | + | + |
| 6 | Электропривод сельскохозяйственных агрегатов и установок | + | + | + | + | + | + |

Сокращение:

З - знание; У - умение; Н - навыки.

2.3. Структура компетенций по дисциплине (наименование дисциплины)

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| ПКС-2 Способен обеспечивать производственно-технологическое сопровождение средств и систем автоматизации, управления, контроля, диагностики | | | | | |
| ПКС-2.2 Способен участвовать во внедрении и корректировке технологических процессов, средств и систем автоматизации, управления, контроля, диагностики; | | | | | |
| Знать (З1) | | Уметь (У1) | | Владеть (Н1) | |
| Типовые проектные решения узлов, блоков системы электропривода | Лекции (самостоятельная работа) разделов 1, 2, 3, 4, 5, 6 | Выполнять расчеты, необходимые для разработки и внедрения простых узлов и блоков проекта на различных стадиях проектирования системы электропривода. | Лабораторные (практические) работы разделов 1, 2, 3, 4, 5, 6 | методами выбора оптимальных технических решений и оборудования при разработке отдельных разделов проекта электропривода. | Лабораторные (практические) работы разделов 1, 2, 3, 4, 5, 6 |
| ПКС-2 Способен обеспечивать производственно-технологическое сопровождение средств и систем автоматизации, управления, контроля, диагностики | | | | | |
| ПКС-2.3 Способен участвовать в работах по практическому техническому оснащению рабочих мест, размещению основного и вспомогательного оборудования, средств автоматизации, управления, контроля, диагностики и испытаний | | | | | |
| Знать (З1) | | Уметь (У1) | | Владеть (Н1) | |
| Типовые решения узлов, блоков системы электропривода | Лекции (самостоятельная работа) разделов 1, 2, 3, 4, 5, 6 | Выполнять работы по практическому использованию простых узлов и блоков электропривода. | Лабораторные (практические) работы разделов 1, 2, 3, 4, 5, 6 | методами выбора оптимальных технических решений и оборудования при практическом использовании простых узлов и блоков электропривода. | Лабораторные (практические) работы разделов 1, 2, 3, 4, 5, 6 |

3. ПОКАЗАТЕЛИ, КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИЙ И ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

3.1. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации дисциплины

Карта оценочных средств промежуточной аттестации дисциплины, проводимой в форме экзамена

| № п/п | Раздел дисциплины | Контролируемые дидактические единицы (темы, вопросы) | Контролируемые индикаторы достижения компетенции | Оценочное средство (№ вопроса) |
|-------|------------------------------------|--|--|--------------------------------|
| 1 | Приводные свойства электроприводов | Состояние, перспективы развития и особенности работы электропривода в с.-х. производстве. Классификация электроприводов. Механические и электромеханические характеристики электрических двигателей постоянного тока Механические и электромеханические характеристики электрических двигателей переменного тока. | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | 1-9 |

| | | | | |
|---|--|--|---------------------|-------|
| | | Угловая и механическая характеристики синхронных двигателей Пуск электрических двигателей постоянного и переменного тока и способы снижения пусковых токов. | | |
| 2 | Регулирование координат электропривода | Понятие о координате электропривода. Способы регулирования координат электропривода. Критерии оценки качества регулирования. Регулирование угловой скорости электрических двигателей постоянного тока Регулирование угловой скорости асинхронных двигателей Импульсный метод регулирования угловой скорости электрического двигателя. Регулирование тока, момента и мощности двигателя. Экономичное регулирование электропривода. Следящий и позиционный электропривод. | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | 10-14 |
| 3 | Механика и динамика электропривода | Виды статической нагрузки и механические характеристики рабочих органов производственных механизмов. Статическая устойчивость электропривода. Уравнение движения электропривода. Приведение моментов сопротивления и усилий моментов инерции Переходные процессы электропривода Энергетика переходных процессов. | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | 15-20 |
| 4 | Методы расчета и выбора электропривода | Общие сведения. Нагрев и охлаждение электродвигателя. Классификация режимов работы электродвигателя. Расчет необходимой мощности и выбор электродвигателя в различных режимах работы. Общая методика выбора электропривода | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | 21-25 |
| 5 | Аппаратура управления и защиты, автоматическое управление электроприводами | Аппаратура защиты и управления электроприводами Типовые схемы АСУ ЭП постоянного и переменного тока. Выбор аппаратуры управления и защиты электроприводов | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | 26-39 |
| 6 | Электропривод сельскохозяйственных агрегатов и установок | Общие вопросы электропривода в сельском хозяйстве. Электропривод и автоматизация насосов и вентиляторов Электропривод и автоматизация машин и установок приготовления кормов Электропривод и автоматизация кормораздаточных, навозо- и пометоуборочных установок Электропривод и автоматизация рабочих машин и агрегатов пунктов послеуборочной обработки зерна и агрегатов приготовления корма. Электропривод деревообрабатывающих цехов и ремонтных мастерских. Электропривод и автоматизация мобильных машин и установок | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | 40-53 |

Перечень вопросов к экзамену по дисциплине Электрический привод

1. Понятие электропривода. Классификация электроприводов.
2. Характеристики двигателей постоянного тока.

3. Характеристики асинхронных двигателей.
4. Угловая и механическая характеристики синхронных машин.
5. Характеристики двигателей постоянного тока в тормозных режимах.
6. Характеристики асинхронных двигателей в тормозных режимах.
7. Способы пуска электрических двигателей.
8. Реостатный пуск двигателей постоянного тока. Расчет пусковых сопротивлений.
9. Реостатный пуск асинхронных двигателей. Расчет пусковых сопротивлений.
10. Показатели качества регулирования скорости электрических двигателей.
11. Способы регулирования скорости двигателей постоянного тока параллельного возбуждения: реостатный, напряжением якорной цепи, током возбуждения.
12. Регулирование скорости двигателей постоянного тока последовательного возбуждения
13. Способы регулирования скорости асинхронных двигателей: напряжением и частотой источника питания, реостатный, изменением числа полюсов.
14. Регулирование скорости асинхронных двигателей в системах: генератор – двигатель, преобразователь частоты – двигатель.
15. Механические характеристики рабочих органов производственных механизмов.
16. Приведение моментов сопротивления, моментов инерции и массы к скорости вала двигателя.
17. Уравнение движения электропривода. Статическая устойчивость электропривода.
18. Переходные процессы в электроприводе с моментами двигателя и машины, линейно зависящими от скорости.
19. Потери энергии в двигателях постоянного тока во время переходных процессов. Способы снижения потерь.
20. Потери энергии в асинхронных двигателях во время переходных процессов. Способы снижения потерь.
21. Нагрев и охлаждение электродвигателей. Уравнение нагрева.
22. Классификация режимов работы электродвигателей.
23. Применение метода средних потерь при выборе мощности электропривода.
24. Применение методов эквивалентных величин при выборе мощности электроприводов. Область применения методов.
25. Выбор электропривода по дополнительным условиям. Динамическая устойчивость электропривода.
26. Аппаратура управления электроприводами.
27. Аппаратура защиты электроприводов.
28. Бесконтактные элементы, применяемые для управления электроприводами.
29. Выбор аппаратуры управления электроприводами.
30. Аварийные режимы работы электропривода.
31. Выбор аппаратуры защиты электроприводов.
32. Классификация систем управления электроприводами. Их основные функции.
33. Реализация основных функций схем управления: реверсирование, пуск с нескольких мест. Блокировки в схемах управления.
34. Схемы управления пуском и торможением двигателей постоянного тока.
35. Схемы управления пуском и торможением асинхронных двигателей.
36. Типовые структуры замкнутых схем управления электроприводами.
37. Замкнутые схемы управления двигателями постоянного тока.
38. Замкнутые схемы управления асинхронными двигателями.
39. Реализация следящего электропривода.
40. Характерные особенности электропривода в условиях сельского хозяйства.
41. Определение возможности пуска электродвигателя и устойчивости работы.
42. Электропривод систем водоснабжения.
43. Выбор электропривода насосных установок.
44. Схемы управления насосными установками.

45. Электропривод систем обеспечения микроклимата в животноводческих помещениях.
46. Выбор электропривода вентиляционных установок.
47. Электропривод машин и установок для приготовления и раздачи кормов.
48. Электропривод навозо- и пометоуборочных установок.
49. Электропривод машин и установок для доения и первичной обработки молока.
50. Электропривод машин и агрегатов для послеуборочной обработки зерна.
51. Электропривод деревообрабатывающих цехов и ремонтных мастерских.
52. Электропривод ручного электроинструмента.
53. Электропривод мобильных машин и установок.

Критерии оценки компетенций.

Промежуточная аттестация студентов по дисциплине «Электрический привод» проводится в соответствии с Уставом Университета, Положением о форме, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся. Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в соответствии с учебным планом в форме экзамена. Студент допускается к экзамену по дисциплине в случае выполнения им учебного плана по дисциплине: выполнения всех заданий и мероприятий, предусмотренных рабочей программой дисциплины.

Знания, умения, навыки студента на экзамене оцениваются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценивание студента на экзамене

| Результат | Критерии |
|---|---|
| «отлично», высокий уровень | Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи повышенной сложности, свободно использовать справочную литературу, делать обоснованные выводы из результатов расчетов или экспериментов |
| «хорошо», повышенный уровень | Обучающийся показал прочные знания основных положений учебной дисциплины, умение самостоятельно решать конкретные практические задачи, предусмотренные рабочей программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе, умеет правильно оценить полученные результаты расчетов или эксперимента |
| «удовлетвори тельно», пороговый уровень | Обучающийся показал знание основных положений учебной дисциплины, умение получить с помощью преподавателя правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой, знакомство с рекомендованной справочной литературой |
| «неудовлетво рительно», уровень не сформирован | При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений учебной дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины |

3.2. Оценочные средства для проведения текущего контроля знаний по дисциплине

Карта оценочных средств текущего контроля знаний по дисциплине

| № п/п | Раздел дисциплины | Контролируемые дидактические единицы | Контролируемые компетенции (или их части) | Другие оценочные средства** | |
|-------|------------------------------------|---|---|-----------------------------|--------|
| | | | | вид | кол-во |
| 1 | Приводные свойства электроприводов | Состояние, перспективы развития и особенности работы электропривода в с.-х. производстве. Классификация | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | Опрос | 1 |

| | | | | | |
|---|--|---|---------------------|-------|---|
| | | <p>электроприводов.</p> <p>Механические и электромеханические характеристики электрических двигателей постоянного тока</p> <p>Механические и электромеханические характеристики электрических двигателей переменного тока.</p> <p>Угловая и механическая характеристики синхронных двигателей</p> <p>Пуск электрических двигателей постоянного и переменного тока и способы снижения пусковых токов.</p> | | | |
| 2 | Регулирование координат электропривода | <p>Понятие о координате электропривода.</p> <p>Способы регулирования координат электропривода. Критерии оценки качества регулирования. Регулирование угловой скорости электрических двигателей постоянного тока</p> <p>Регулирование угловой скорости асинхронных двигателей Импульсный метод регулирования угловой скорости электрического двигателя.</p> <p>Регулирование тока, момента и мощности двигателя. Экономичное регулирование электропривода. Следящий и позиционный электропривод.</p> | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | Опрос | 1 |
| 3 | Механика и динамика электропривода | <p>Виды статической нагрузки и механические характеристики рабочих органов производственных механизмов. Статическая устойчивость электропривода. Уравнение движения электропривода. Приведение моментов сопротивления и усилий моментов инерции</p> <p>Переходные процессы электропривода</p> <p>Энергетика переходных процессов.</p> | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | Опрос | 1 |
| 4 | Методы расчета и выбора электропривода | <p>Общие сведения. Нагрев и охлаждение электродвигателя. Классификация режимов работы электродвигателя.</p> <p>Расчет необходимой мощности и выбор электродвигателя в различных режимах работы.</p> <p>Общая методика выбора электропривода</p> | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | Опрос | 1 |
| 5 | Аппаратура управления и защиты, автоматическое управление электроприводами | <p>Аппаратура защиты и управления электроприводами</p> <p>Типовые схемы АСУ ЭП постоянного и переменного тока.</p> <p>Выбор аппаратуры управления и защиты электроприводов</p> | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | Опрос | 1 |
| 6 | Электропривод сельскохозяйственных агрегатов и установок | <p>Общие вопросы электропривода в сельском хозяйстве. Электропривод и автоматизация насосов и вентиляторов</p> <p>Электропривод и автоматизация машин и установок приготовления кормов</p> <p>Электропривод и автоматизация кормораздаточных, навозо- и пометоуборочных установок</p> <p>Электропривод и автоматизация рабочих машин и агрегатов пунктов послеуборочной</p> | ПКС-2.2; ПКС-2.2 | Опрос | 1 |

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | | обработки зерна и агрегатов приготовления корма. Электропривод деревообрабатывающих цехов и ремонтных мастерских. Электропривод и автоматизация мобильных машин и установок | | | |
|--|--|---|--|--|--|

** - устный опрос (индивидуальный, фронтальный, собеседование, диспут); контрольные письменные работы (диктант); устное тестирование; письменное тестирование; компьютерное тестирование; выполнение расчетно-графического задания; практическая работа; олимпиада; наблюдение (на производственной практике, оценка на рабочем месте); защита работ (ситуационные задания, реферат, статья, проект, ВКР, подбор задач, отчет, защита письменной работы, доклад по результатам самостоятельной работы и др.); защита портфолио; участие в деловых, ситуационных, имитационных играх и др.

Тестовые задания для промежуточной аттестации и текущего контроля знаний студентов

Компетенция ПКС-2

Приводные свойства электродвигателей

1. При уменьшении напряжения, приложенного к якорю двигателя постоянного тока независимого возбуждения жесткость механической характеристики
 1. увеличится
 2. останется неизменным
 3. уменьшится
 4. изменит знак на противоположный

2. при уменьшении магнитного потока двигателя постоянного тока независимого возбуждения жесткость механической характеристики
 1. уменьшится
 2. останется неизменным
 3. увеличится
 4. изменит знак на противоположный

3. при введении дополнительного сопротивления в якорь жесткость механической характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения
 1. уменьшится
 2. увеличится
 3. останется неизменным
 4. изменит знак на противоположный

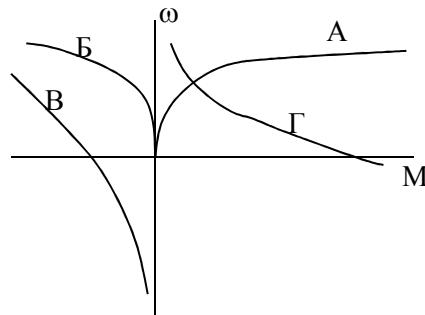
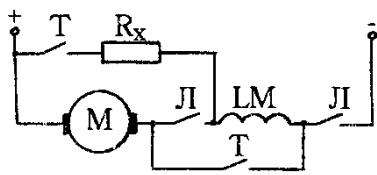
4. при торможении противовключением двигателя постоянного тока независимого возбуждения до скорости, равной нулю, тормозной момент (при одинаковом начальном) по сравнению с режимом динамического торможения будет по своей величине
 1. уменьшится
 2. увеличится
 3. останется неизменным
 4. изменит знак на противоположный

5. при одной и той же перегрузке по току ($i_{я} > i_n$) двигатель постоянного тока последовательного возбуждения по сравнению с двигателем постоянного тока независимого возбуждения развивает момент
 1. больший
 2. меньший
 3. равный

6. укажите квадранты плоскости координат в которых изображаются механические характеристики двигателя постоянного тока в двигательном режиме:

7. на жесткость механических характеристик двигателя постоянного тока независимого возбуждения влияют параметры:
 1. сопротивление цепи якоря
 2. напряжение, приложенное к якорю
 3. поток возбуждения
 4. ток обмотки возбуждения

8. В схеме включения двигателя постоянного тока последовательного возбуждения при замыкании контактов "Т" и размыкании контактов "Л" соответствует механическая характеристика



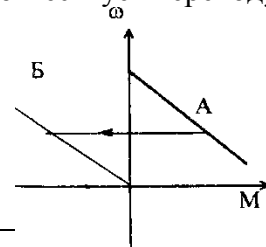
9. механической характеристикой электродвигателя называется зависимость _____ от _____

10. электромеханической характеристикой двигателя называется зависимость _____ от _____

|

11. Переход из характеристики А на характеристику Б соответствует переходу в режим:

1. торможения противовключение
2. динамический тормозной режим
3. рекуперативный тормозной режим



12. Для осуществления реверса двигатель постоянного тока последовательного возбуждения необходимо:

1. изменить полярность на якоре
2. включить дополнительное сопротивление в цепь якоря
3. отключить двигатель от сети

13. Критический момент асинхронного двигателя при увеличении сопротивления ротора

1. уменьшится
2. увеличится
3. останется неизменным

14. Критическое скольжение асинхронного двигателя при увеличении сопротивления ротора

- 1 уменьшится
2. Увеличится
3. останется неизменным

15. Критический момент асинхронного двигателя при изменении напряжения питания

1. не зависит от напряжения питания
2. пропорционален напряжению питания
3. пропорционален квадрату напряжения питания
4. обратно пропорционален напряжению питания

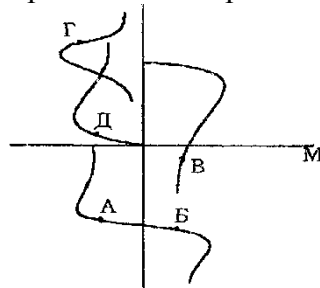
16. укажите, может ли критическое скольжение асинхронного двигателя принимать значение, превышающее единицу:

1. может при снижении напряжения
2. не может.
3. может при включении дополнительного сопротивления в цепь ротора
4. может при включении дополнительного сопротивления в цепь статора

17. С уменьшением напряжения сети перегрузочная способность асинхронного двигателя

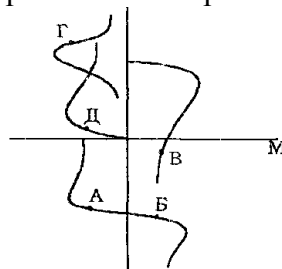
1. уменьшится
2. останется неизменной
3. увеличится

18. В точке А механической характеристики асинхронный двигатель работает в режиме



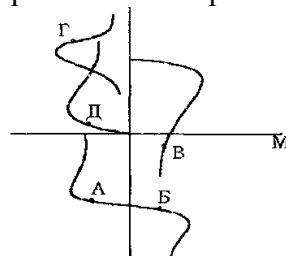
1. генераторное торможение .
2. динамическое торможение
3. торможение противовключением
4. двигательный режим
5. конденсаторное динамической торможение

19. В точке Б механической характеристики асинхронный двигатель работает в режиме



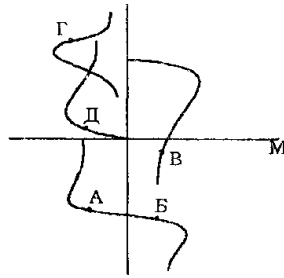
1. генераторное торможение .
2. динамическое торможение
3. торможение противовключением
4. двигательный режим
5. конденсаторное динамической торможение

20. В точке В механической характеристики асинхронный двигатель работает в режиме



1. генераторное торможение
2. динамическое торможение
3. торможение противовключением
4. двигательный режим
5. конденсаторное динамическое торможение

21. В точке Д механической характеристики асинхронный двигатель работает в режиме



1. генераторное торможение .
2. динамическое торможение
3. торможение противовключением
4. двигательный режим
5. конденсаторное динамическое торможение

22. какие тормозные режимы возможны в двигателе постоянного тока последовательного возбуждения

- 1) Рекуперативное. 2) Динамическое. 3) Противовключением.

23. какие тормозные режимы возможны в двигателе постоянного тока независимого возбуждения

- 1) Рекуперативное. 2) Динамическое. 3) Противовключением. 4) Все перечисленные

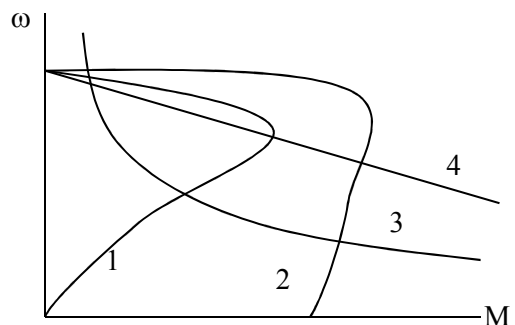
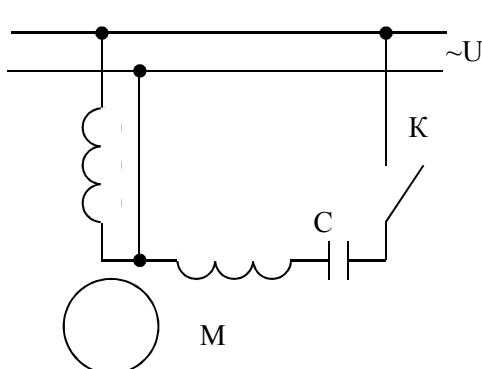
24. включение добавочного сопротивления в цепь ротора асинхронного двигателя в 3 раза превышающее сопротивление ротора позволяет изменить скольжение

1. Увеличить в 3 раза.
2. Уменьшить в 3 раза.
3. Увеличить в $\sqrt{3}$ раз.
4. Уменьшить в 4 раза.
5. Увеличить в 4 раза.

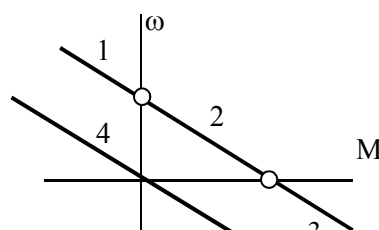
25. снижение напряжения питания асинхронного двигателя на 10% уменьшает значение критического момента до

1. $0,9 M_{к.}$
2. $0,81 M_{к.}$
3. $0,6 M_{к.}$

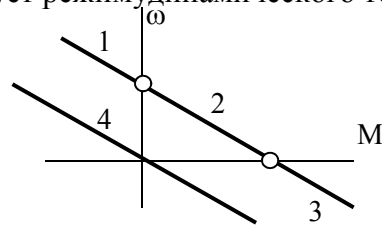
26. в схеме с однофазным асинхронным двигателем разомкнутому положению ключа К соответствует характеристика



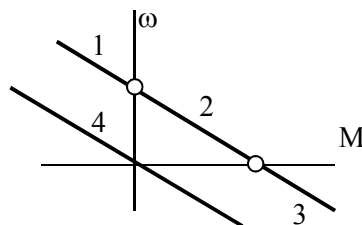
27. какой участок механической характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения соответствует двигательному режиму? _____



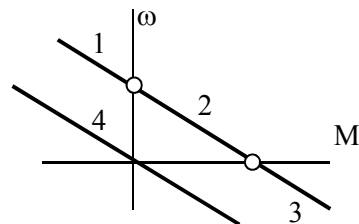
28. какой участок механической характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения соответствует режиму динамического торможения? _____



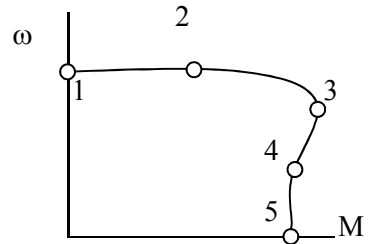
29. какой участок механической характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения соответствует торможению противовключением? _____



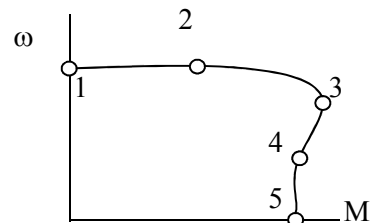
30. какой участок механической характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения соответствует рекуперативному торможению? _____



31. на механической характеристике асинхронного двигателя точка _____ пусковая



32. на механической характеристике асинхронного двигателя точка _____ критическая



33. при отключении асинхронного двигателя от сети переменного тока и подаче на статор постоянного напряжения он работает в режиме

- 1) двигательном
- 2) торможения противовключением
- 3) динамического торможения
- 4) рекуперативного торможения

34. перегрузочная способность асинхронного двигателя определяется

- 1) кратностью критического момента
- 2) кратностью пускового момента
- 3) кратностью пускового тока
- 4) номинальной мощностью
- 5) номинальной частотой вращения

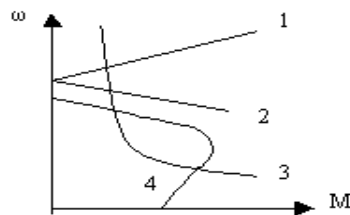
35. Что называется электроприводом?

- 1) электродвигатель и рабочая машина
- 2) преобразователь, электродвигатель, передача и система управления
- 3) электродвигатель и система управления
- 4) электродвигатель, передача и рабочая машина

36. Как зависит критическое скольжение асинхронного двигателя от напряжения?

- 1) не зависит от напряжения питания;
- 2) пропорционально напряжению питания;
- 3) пропорционально квадрату напряжения питания;
- 4) обратно-пропорционально квадрату напряжения

37. Укажите механическую характеристику ДПТ последовательного возбуждения.



38. Недопустимо включать без нагрузки двигатель постоянного тока

- 1) последовательного,
- 2) параллельного,
- 3) независимого,
- 4) смешанного возбуждения

39. Как зависит критический момент асинхронного двигателя при изменении напряжения питания

- 1) не зависит от U ;
- 2) пропорционален U^2 ;
- 3) пропорционален U ;
- 4) пропорционален $1/U$

40. Режим торможения, характеризующийся подачей постоянного напряжения на статорную обмотку асинхронного двигателя называется

- 1) генераторным 2) динамическим
- 3) противовключением 4) рекуперативным.

41. Для осуществления реверса ДПТ последовательного возбуждения необходимо

- 1) изменить полярность на якоре;
- 2) включить сопротивление в цепь якоря;
- 3) отключить двигатель от сети;

4) изменить полярность на якоре при неизменном направлении тока возбуждения.

42. Как изменится критический момент при переключении асинхронного двигателя со звезды на треугольник

- 1) увеличится в 3 раза;
- 2) останется неизменным;
- 3) уменьшится в 2 раза;
- 4) уменьшится в 1,5 раза

43. На жесткость механической характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения влияют параметры:

- 1) сопротивление цепи якоря;
- 2) напряжение, приложенное к якору;
- 3) поток возбуждения;
- 4) ток обмотки возбуждения.

44. При работе асинхронного двигателя в режиме торможения с отдачей энергии в сеть скольжение принимает значения

- 1) $s > 1$
- 2) $s < 0$
- 3) $0 < s < 1$
- 4) $s = 0$

Регулирование координат электропривода

1. угловая скорость идеального холостого хода независимого возбуждения при уменьшении напряжения на якоре в 2 раза

- 1. увеличится в 2 раза
- 2. уменьшится в 2 раза
- 3. останется неизменной
- 4. уменьшится в 4 раза

2. угловая скорость идеального холостого хода двигателя независимого возбуждения при уменьшении потока возбуждения в 2 раза

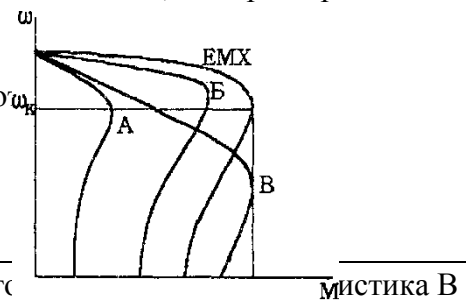
- 1. уменьшится в 2 раза
- 2. увеличится в 4 раза
- 3. увеличится в 2 раза
- 4. останется неизменной

3. при изменении магнитного потока все механические характеристики двигателя постоянного тока независимого возбуждения будут

- 1. пересекаться в различных точках
- 2. пересекаться в одной точке
- 3. параллельными

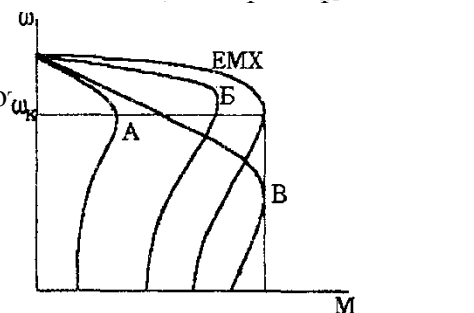
4. Если EMX – естественная характеристика асинхронного двигателя, то характеристика А получена при

- 1. изменением величины питающего напряжения
- 2. включением дополнительного сопротивления в цепь ротора
- 3. включением дополнительного активного сопротивления в цепь статора
- 4. изменением частоты питающего напряжения



5. Если EMX – естественная характеристика асинхронного двигателя, то характеристика А получена при

- 1. изменением величины питающего напряжения
- 2. включением дополнительного сопротивления в цепь ротора
- 3. включением дополнительного активного сопротивления в цепь статора
- 4. изменением частоты питающего напряжения



6. какой из показателей регулирования скорости определяется жесткостью регулировочной характеристики

1. Диапазон регулирования.
2. Плавность.
3. Стабильность скорости.
4. Экономичность.
5. Допустимая нагрузка.

7. какие из перечисленных способов регулирования скорости позволяют увеличить скорость вращения электропривода с ДПТ

1) Реостатный. 2) Изменение магнитного потока. 3) Изменение напряжения якоря цепи.

8. какие из перечисленных способов регулирования скорости позволяют осуществить экономическое регулирование

1. Реостатный.
2. Изменение магнитного потока.
3. Изменение напряжения цепи якоря.

9. какие из перечисленных способов регулирования скорости позволяют обеспечить стабильность угловой скорости

1. Реостатный.
2. Изменение магнитного потока.
3. Изменение напряжения якоря цепи.

10. какие из способов регулирования асинхронного двигателя не обеспечивают широкого диапазона регулирования

1. Включение R_d в цепь ротора.
2. Включение R_d в цепь статора.
3. Изменение u_n .
4. Частотный.
5. Переключение числа полюсов.

11. стабильность скорости электропривода определяется

- 1) жесткостью механической характеристики
- 2) КПД электропривода
- 3) максимально допустимым моментом
- 4) отношением максимальной и минимальной возможных скоростей
- 5) отношением скоростей на соседних регулировочных характеристиках

12. диапазон регулирования это

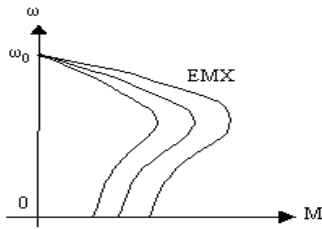
- 1) жесткость механической характеристики
- 2) КПД электропривода
- 3) максимально допустимый момент
- 4) отношение максимальной и минимальной возможных скоростей
- 5) отношение скоростей на соседних регулировочных характеристиках

13. При уменьшении напряжения, приложенного к якорю ДПТ независимого возбуждения, коэффициент жесткости механической характеристики

- 1) увеличивается
- 2) остается неизменным
- 3) уменьшается

4) изменит знак на противоположный

14. Какой способ позволяет осуществлять указанное регулирование координат?



- 1) Изменением частоты тока
- 2) Изменением подводимого напряжения.
- 3) Введением сопротивления в цепь ротора.
- 4) Изменением числа пар полюсов.

Механика и динамика электропривода

1. С увеличением жесткости механических характеристик асинхронный двигатель электромеханическая постоянная времени

1. увеличится
2. уменьшится
3. останется неизменной

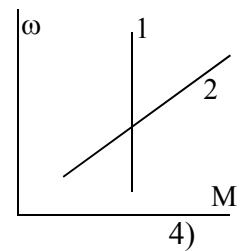
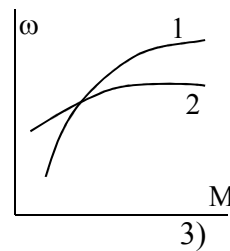
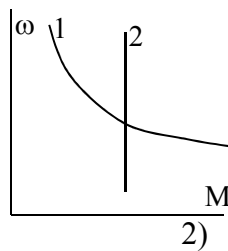
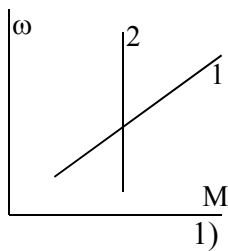
2. при увеличении момента сопротивления рабочей машины время пуска для одного и того же двигателя

1. уменьшится
2. увеличится
3. останется неизменным

3. время пуска вхолостую асинхронного двигателя при снижении питающего напряжения

1. увеличится
2. уменьшится
3. останется неизменным

4. На рисунках изображены механические характеристики двигателя (1) и исполнительного органа (2). укажите номера рисунков соответствующих статически устойчивой работе привода.



5. Если T_m – электромеханическая постоянная времени электропривода, то переходной процесс в электроприводе считается законченным спустя время

- 1) T_m
- 2) $3 T_m$
- 3) $6 T_m$
- 4) $10 T_m$

6. Установившемуся движению электропривода соответствует значение динамического момента

- 1) $M_{дин} < 0$
- 2) $M_{дин} = 0$
- 3) $M_{дин} > 0$

7. По какому выражению определяется жесткость механической характеристики двигателя

- 1) $\beta = \frac{\partial M}{\partial \omega}$
- 2) $\beta = \frac{\partial \omega}{\partial M}$
- 3) $\beta = \frac{\partial \omega}{\partial M_d} - \frac{\partial \omega}{\partial M_c}$
- 4) $\beta = \partial M_d - \partial M_c$

8. разгон электропривода осуществляется, если момент двигателя M_d и момент сопротивления на валу двигателя M_c соотносятся

- 1) $M_d < M_c$ 2) $M_d > M_c$ 3) $M_d = M_c$ 4) $M_d = M_c = 0$ 5) $M_d \geq M_c$

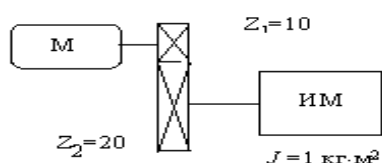
9. снижение скорости электропривода осуществляется, если момент двигателя M_d и момент сопротивления на валу двигателя M_c соотносятся

- 1) $M_d < M_c$ 2) $M_d > M_c$ 3) $M_d = M_c$ 4) $M_d = M_c = 0$ 5) $M_d \geq M_c$

10. при установившемся движении электропривода момент двигателя M_d и момент сопротивления на валу двигателя M_c соотносятся

- 1) $M_d < M_c$ 2) $M_d > M_c$ 3) $M_d = M_c$ 4) $M_d = M_c = 0$ 5) $M_d \geq M_c$

11. Момент инерции исполнительного механизма, приведенный к валу двигателя M , составит:



- 1) $0,5 \text{ кг} \cdot \text{м}^2$;
2) $1,0 \text{ кг} \cdot \text{м}^2$;
3) $0,25 \text{ кг} \cdot \text{м}^2$;
4) $2,5 \text{ кг} \cdot \text{м}^2$.

12. Укажите уравнение движения электропривода

- 1) $A_d - A_c = J \frac{d\omega}{dt}$ 2) $M_d - M_c = J \frac{d\omega}{dt}$
3) $P_d - P_c = J \frac{d\omega}{dt}$ 4) $I_d - I_c = J \frac{d\omega}{dt}$

13. Как изменит время пуска короткозамкнутого асинхронного двигателя повышение напряжения питания?

- 1) увеличится
2) уменьшится
3) не изменится

Нагрев и охлаждение двигателей. Выбор электропривода

1. С увеличением температуры окружающей среды допустимая нагрузка на электродвигатель

1. увеличивается 2. уменьшается 3. остается неизменной

2. В соответствии с технологическим процессом температура окружающей среды в месте установки электродвигателя повысилась до $+55 \text{ }^\circ\text{C}$. Для обеспечения номинального температурного режима двигателя вы принимаете решение:

1. увеличить нагрузку на электродвигатель по сравнению с номинальной
2. уменьшить нагрузку на электродвигатель по сравнению с номинальной
3. оставить нагрузку равной номинальной

3. если T – постоянная времени нагрева двигателя, то его нагрев считают законченным

спустя время

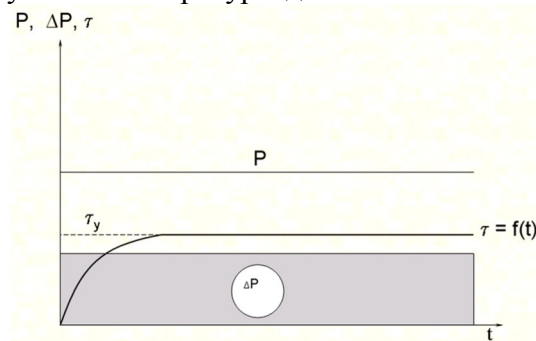
- 1) Т 2) 2Т 3) 3Т 4) 10Т 5) 25Т

4. длительная постоянная нагрузка двигателя характерна для режима _____

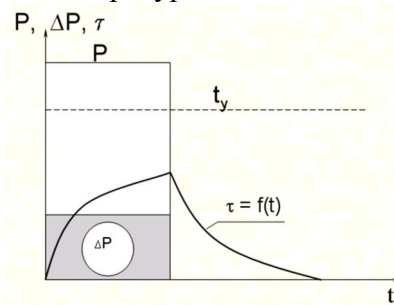
5. чередование коротких периодов работы и коротких периодов остановки двигателя характерно для режима _____

6. чередование коротких периодов работы под нагрузкой и коротких периодов холостого хода характерно для режима _____

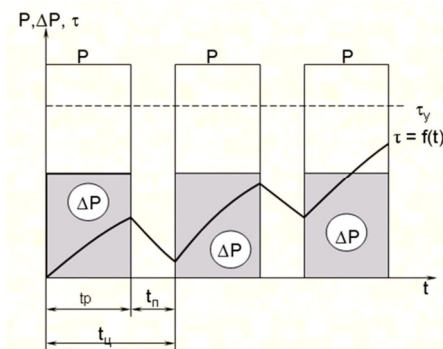
7. График изменения нагрузки и температуры двигателя соответствует режиму _____



8. График изменения нагрузки и температуры двигателя соответствует режиму _____



9. График изменения нагрузки и температуры двигателя соответствует режиму _____



10. В каком соотношении будут находиться время нагревания t_n и охлаждения t_o защищенного двигателя с самовентилицией, если нагревание происходит при номинальной частоте вращения, а охлаждение при отключенном и неподвижном двигателе?

- 1) $t_n = t_o$;
2) $t_n > t_o$;

3) $t_n < t_0$;

11. Как произвести расчет мощности электродвигателя для режима S1 с переменной нагрузкой?

- 1) По формуле эквивалентной мощности?
- 2) По средней мощности нагрузочной диаграммы?
- 3) По максимальной мощности нагрузочной диаграммы?
- 4) По минимальной мощности нагрузочной диаграммы?

12. Что называется постоянной времени нагревания электродвигателя, где A - теплоотдача двигателя

- 1) время пуска;
- 2) время нагрева до установившейся температуры
- 3) время нагрева до установившейся температуры при $A=0$;
- 4) время нагрева до установившейся температуры при $A=const$

13. Эквивалентная мощность для ступенчатого графика нагрузки определяется по выражению

$$1) P_{э\text{кв}} = \frac{\sum_{i=1}^n P_i \cdot t_i}{t_{\text{ц}}} \quad 2) P_{э\text{кв}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n P_i^2 \cdot t_i}{t_{\text{ц}}}} \quad 3) P_{э\text{кв}} = \frac{\sum_{i=1}^n P_i^2 \cdot t_i}{t_{\text{ц}}} \quad 4) P_{э\text{кв}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n P_{\text{max}}^2 \cdot t_{\text{max}}}{t_{\text{ц}}}}$$

Электропривод производственных механизмов

1. мощность приводного двигателя насосной установки выбирают исходя из

- 1) подачи насоса и необходимого давления
- 2) скорости вращения насоса
- 3) коэффициента использования насоса
- 4) необходимого КПД установки

2. режим работы насосной установки с накопительным резервуаром _____

3. Предельно допустимое снижение напряжения при пуске асинхронного двигателя можно определить по формуле

$$1) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = 1 - \sqrt{\frac{M_{\dot{N}\dot{O}^*} + 0,25}{M_{\dot{I}^*}}} \quad 2) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = \sqrt{\frac{M_{\dot{N}\dot{O}^*} + 0,25}{M_{\dot{I}^*}}}$$

$$3) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = \frac{M_{\dot{N}\dot{O}^*} + 0,25}{M_{\dot{I}^*}} \quad 4) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = 1 - \frac{M_{\dot{N}\dot{O}^*} + 0,25}{M_{\dot{I}^*}}$$

4. Предельно допустимое снижение напряжения для сохранения устойчивой работы асинхронного двигателя можно определить по формуле

$$1) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = 1 - \sqrt{\frac{M_{\dot{N}}^0}{M_{\dot{E}}^0}} \quad 2) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = \sqrt{\frac{M_{\dot{N}}^0}{M_{\dot{E}}^0}}$$

$$3) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = 1 - \frac{M_{\dot{N}}^0}{M_{\dot{E}}^0} \quad 4) \Delta U_{\dot{I}\dot{A}^*} = \frac{M_{\dot{N}}^0}{M_{\dot{E}}^0}$$

5. Для обеспечения устойчивой работы электродвигателя какие меры из перечисленных Вы будете использовать

- 1) установка более мощной ТП
- 2) увеличение сечения проводников в линии
- 3) использование специального двигателя с повышенной перегрузочной способностью
- 4) снижение напряжения питания двигателя
- 5) установка добавочных сопротивлений

6. Какая особенность электропривода характерна для молочных сепараторов

- 1) длительный пуск
- 2) высокая нагрузка при пуске
- 3) повышенная частота включения
- 4) случайный характер изменения нагрузки

7. Какая особенность электропривода характерна для навозоуборочных транспортеров

- 1) длительный пуск
- 2) высокая нагрузка при пуске
- 3) повышенная частота включения
- 4) случайный характер изменения нагрузки

8. По каким причинам в ручном электроинструменте используют высокоскоростные коллекторные двигатели

- 1) малые габариты и масса
- 2) высокая безопасность при работе
- 3) повышенная перегрузочная способность
- 4) высокая надежность

9. К аппаратам автоматического управления электродвигателем относятся

- 1) рубильники
- 2) магнитные пускатели
- 3) контроллеры
- 4) автоматические выключатели

10. Кормоприготовительные машины запускают в режиме

- 1) холостого хода
- 2) под нагрузкой
- 3) с минимальной нагрузкой
- 4) с максимальной нагрузкой

Задачи промежуточного контроля

1. Найти пусковой ток и пусковой момент двигателя постоянного тока, величину добавочного сопротивления для снижения пускового тока в 2 раза.

Двигатель: 2ПН90МУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | $R_{д}$, Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| 1 | 220 | 3000 | 72,5 | 2,52 | 1,47 | | | | |

2. Построить естественную механическую характеристику двигателя постоянного тока параллельного возбуждения.

Двигатель: 2ПН90ЛУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | $R_{д}$, Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| 1,3 | 220 | 3150 | 78 | 1,3 | 0,932 | | | | |

3. Найти частоту вращения двигателя постоянного тока параллельного возбуждения при номинальном моменте и пониженном на 20% магнитном потоке.

Двигатель: 2ПБ90МУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | R_d , Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|------------|--|--|--|--|
| 0,55 | 220 | 3000 | 71 | 3,99 | 2,55 | | | | |

4. Найти частоту вращения двигателя постоянного тока параллельного возбуждения при номинальном моменте и введенном в цепь якоря реостате $R_d=2R_{я}$.

. Двигатель: 2ПБ90ЛУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | R_d , Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|------------|--|--|--|--|
| 0,75 | 220 | 3150 | 77 | 2,28 | 1,609 | | | | |

5. Найти частоту идеального холостого хода двигателя постоянного тока параллельного возбуждения при сниженном на 20% от номинального магнитном потоке.

Двигатель: 2ПН100МУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | R_d , Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|------------|--|--|--|--|
| 2 | 220 | 3000 | 79 | 0,805 | 0,57 | | | | |

6. В каких пределах можно изменять скорость вращения двигателя постоянного тока параллельного возбуждения с номинальным моментом на валу при изменении добавочного сопротивления в цепи якоря от 0 до $4R_{я}$.

Двигатель: 2ПБ100МУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | $R_{ов}$, Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|--|
| 1,2 | 220 | 3150 | 80 | 1,325 | 0,7 | | | | |

7. В каких пределах можно изменять скорость вращения двигателя постоянного тока параллельного возбуждения с номинальным моментом на валу при изменении магнитного потока $\pm 20\%$.

Двигатель: 2ПН100ЛУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | $R_{ов}$, Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|--|
| 2,2 | 220 | 3150 | 81 | 0,52 | 0,51 | | | | |

8. Какие пределы изменения напряжения якорной цепи должен обеспечивать автотрансформатор для изменения скорости вращения двигателя постоянного тока параллельного возбуждения $-20\% \dots +5\%$.

2ПН112МУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | $R_{ов}$, Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|--|
| 3,6 | 220 | 3000 | 79 | 0,42 | 0,356 | | | | |

9. При какой частоте вращения обеспечивается тормозной момент равный номинальному при динамическом торможении двигателя постоянного тока параллельного возбуждения без добавочного сопротивления в цепи якоря.

Двигатель: 2ПН112МУХЛ4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $R_{я}$, Ом | $R_{ов}$, Ом | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|--|
| 3,6 | 220 | 3000 | 79 | 0,42 | 0,5 | | | | |

10. Найти частоты вращения и моменты в синхронной, номинальной, критической и пусковой точках асинхронного двигателя. По найденным точкам построить естественную механическую характеристику.

Двигатель: АИР132М4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|--|--|
| 11 | 220 | 1478 | 87,5 | 0,87 | 2,2 | 2 | 7,5 | | |

11. Найти скорость вращения асинхронного двигателя с фазным ротором при номинальном моменте на валу и добавочном сопротивлении в цепи ротора $R_d=3R_{я}$.

Двигатель: 4АК160S4У3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | s_n , % | η_n , % | $\cos\varphi$ | n_1 , мин ⁻¹ | μ_k | K_I | I_{2n} | E_{2k} |
|-------------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------------------|---------|-------|----------|----------|
| 7,5 | 220 | 5 | 82,5 | 0,77 | 1000 | 3,5 | | 18 | 300 |

12. При каком добавочном сопротивлении в цепи ротора асинхронный двигатель с фазным ротором при номинальной нагрузке на валу не будет вращаться.

Двигатель: 4АК160S4У3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | I_{2n} | E_{2k} |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|----------|----------|
| 11 | 220 | 1425 | 86,5 | 0,86 | 3 | | | 22 | 305 |

13. При каком добавочном сопротивлении в цепи ротора в асинхронном двигателе с фазным ротором критическое скольжение возрастет до 1.

Двигатель: 4АК160М6У3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | s_n , % | η_n , % | $\cos\varphi$ | n_1 , мин ⁻¹ | μ_k | K_I | I_{2n} | E_{2k} |
|-------------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------------------|---------|-------|----------|----------|
| 10 | 220 | 4,5 | 84,5 | 0,76 | 1000 | 3,8 | | 20 | 310 |

14. При каком снижении напряжения питания пусковой момент асинхронного двигателя упадет до номинального.

Двигатель: 4А90L2У3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|--|--|
| 2 | 220 | 2838 | 79 | | | | | | |

15. В каких пределах необходимо изменять частоту питающего напряжения чтобы частота вращения асинхронного двигателя изменялась в пределах $-20\% \dots +5\%$ от номинальной?

Двигатель: 4А100S4У3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|--|--|
| 3 | 220 | 1420 | 82 | 0,83 | 2,2 | 2 | 6,5 | | |

16. Какова станет перегрузочная способность асинхронного двигателя при снижении напряжения питания на 20%?

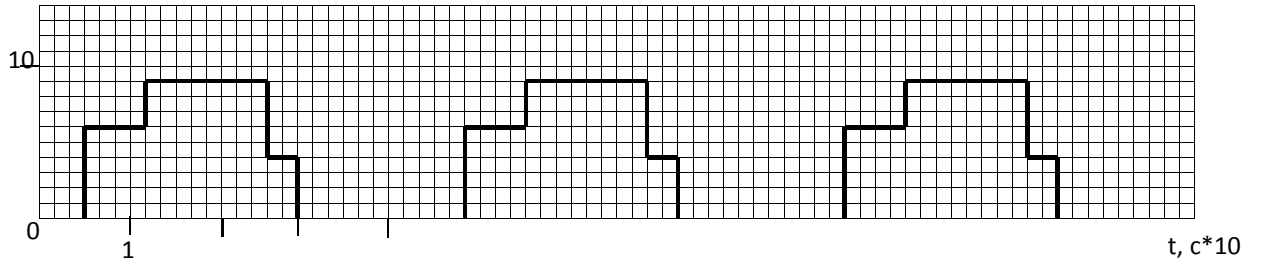
Двигатель: 4А100S4У3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\phi$ | μ_k | μ_p | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|------------|---------|---------|-------|--|--|
| 3 | 220 | 1420 | 82 | 0,83 | 2,2 | 2 | 6,5 | | |

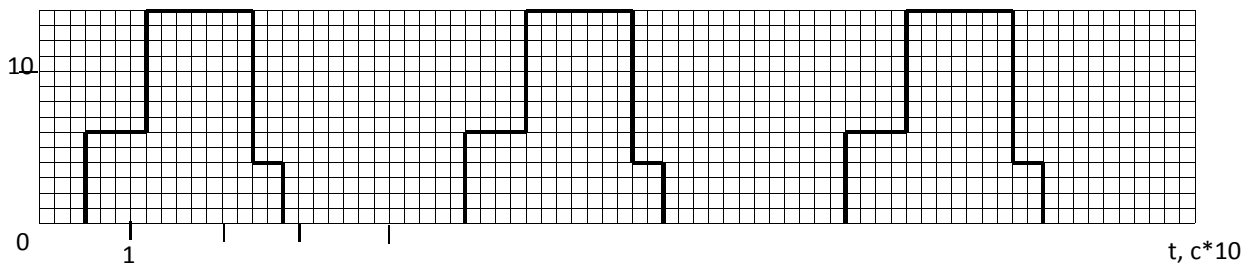
17. По нагрузочной диаграмме выбрать асинхронный двигатель.

P , кВт



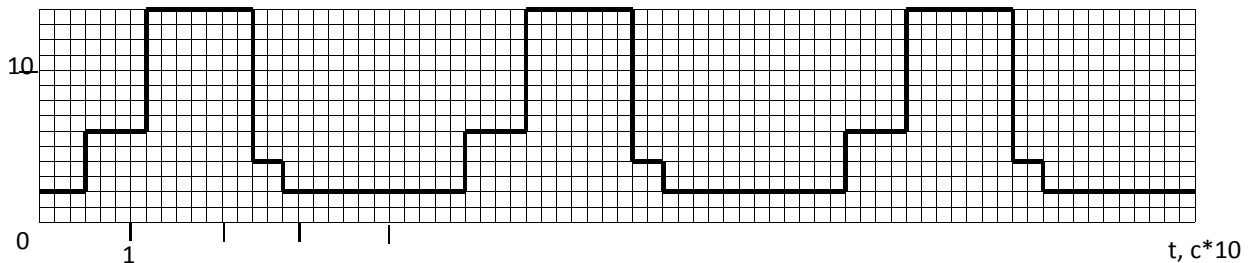
18. По нагрузочной диаграмме выбрать двигатель постоянного тока.

P , кВт



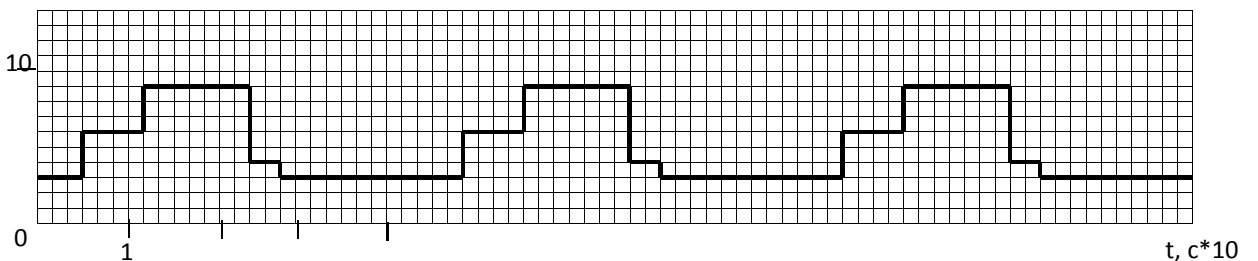
19. По нагрузочной диаграмме выбрать асинхронный двигатель.

P , кВт



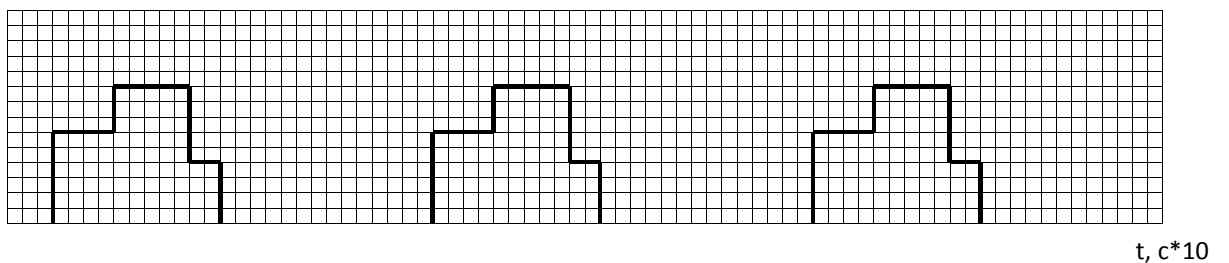
20. По нагрузочной диаграмме выбрать двигатель постоянного тока.

P , кВт



21. По нагрузочной диаграмме выбрать асинхронный двигатель.

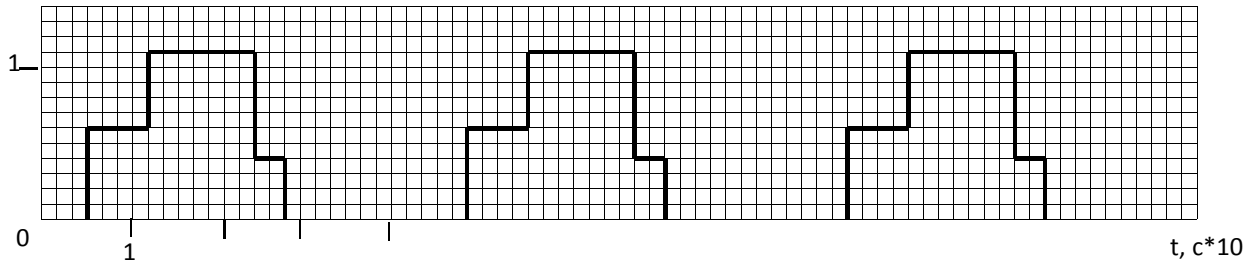
M , Н*м*10





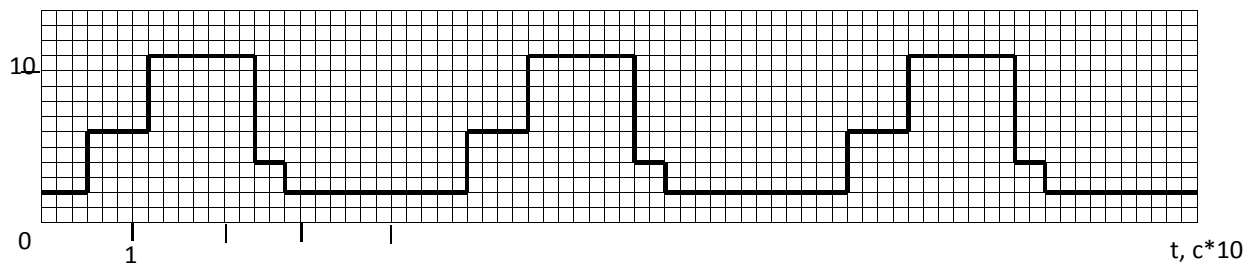
22. По нагрузочной диаграмме выбрать двигатель постоянного тока.

M, H^*M^*10



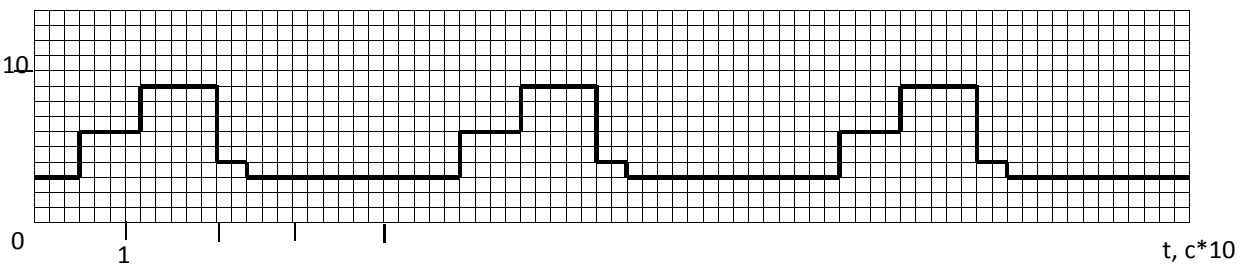
23. По нагрузочной диаграмме выбрать асинхронный двигатель.

M, H^*M



24. По нагрузочной диаграмме выбрать двигатель постоянного тока.

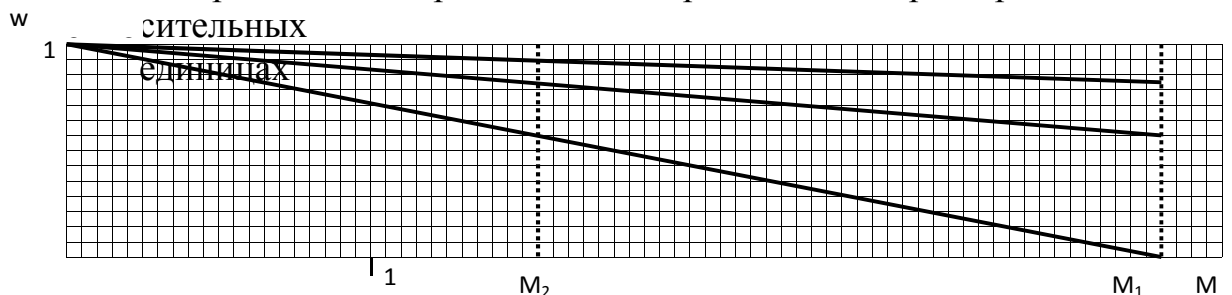
M, H^*M



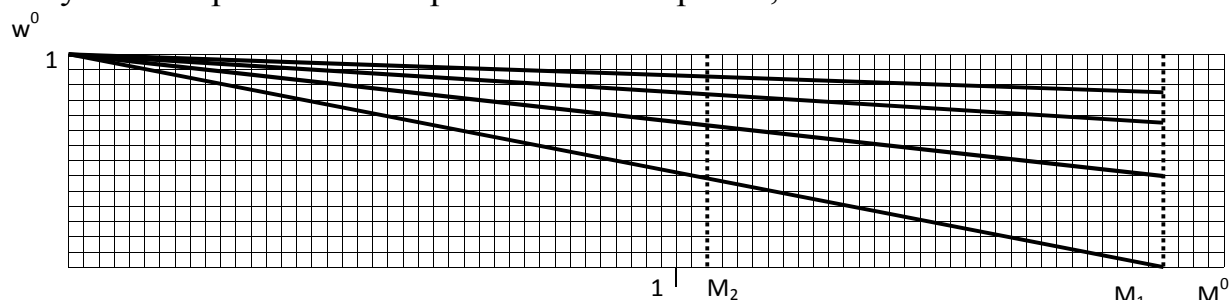
25. Построить пусковую характеристику двигателя постоянного тока в относительных единицах по данным: $M_1^0=2,5$; $M_2^0=1,2$; $m=3$.

26. Построить пусковую характеристику асинхронного двигателя в относительных единицах по данным: $M_1^0=2$; $M_2^0=1,2$; $m=3$; $\mu_k=2,5$.

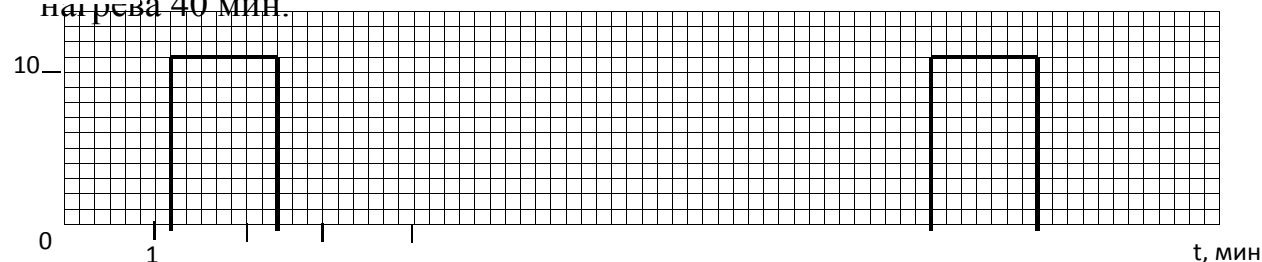
27. По пусковой характеристике графически найти сопротивление секций пускового реостата. Сопротивление якоря – 1 Ом. Характеристика задана



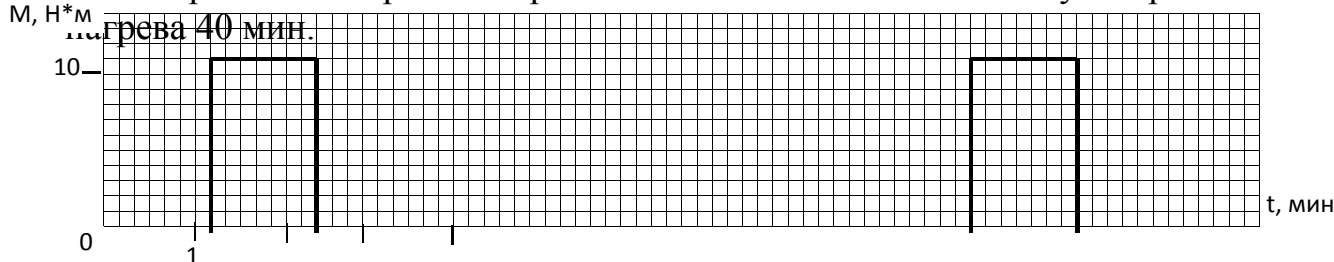
28. По пусковой характеристике графически найти сопротивление секций пускового реостата. Сопротивления якоря – 0,5 Ом.



29. По нагрузочной диаграмме выбрать асинхронный двигатель для кратковременного режима работы. Считать его постоянной времени нагрева 40 мин.



30. По нагрузочной диаграмме выбрать двигатель постоянного тока для кратковременного режима работы. Считать его постоянной времени нагрева 40 мин.



31. Проверить двигатель на возможность пуска при снижении напряжения на 30% от номинального и моментом трогания 0,9 M_n .

Двигатель: 4A100S4У3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|--|--|
| 3 | 220 | 1420 | 82 | 0,83 | 2,2 | 2 | 6,5 | | |

32. Проверить двигатель на возможность пуска при снижении напряжения на 25% от номинального и моментом трогания равном номинальному.

33. Проверить двигатель на возможность пуска при снижении напряжения на 35% от номинального и моментом трогания 0,8 M_n .

Двигатель: АИР132М4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|--|--|
| 11 | 220 | 1478 | 87,5 | 0,87 | 2,2 | 2 | 7,5 | | |

34. Проверить двигатель на устойчивость работы при снижении напряжения на 35% от номинального и моментом сопротивления 0,8 M_n .

Двигатель: АИР132М4

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|--|--|
| 11 | 220 | 1478 | 87,5 | 0,87 | 2,2 | 2 | 7,5 | | |

35. Проверить двигатель на устойчивость работы при снижении напряжения на 30% от номинального и моментом сопротивления $0,9 M_n$.

Двигатель: 4A90L2Y3

Его паспортные данные:

| P_n , кВт | U_n , В | n_n , мин ⁻¹ | η_n , % | $\cos\varphi$ | μ_k | μ_n | K_I | | |
|-------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|-------|--|--|
| 2 | 220 | 2875 | 81 | 0,83 | 2,2 | 2 | 6,5 | | |